



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010148000/07, 25.11.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
25.11.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.11.2010

(45) Опубликовано: 27.03.2011 Бюл. № 9

Адрес для переписки:

115372, Москва, а/я 4, И.А. Чикину

(72) Автор(ы):

Куимов Артем Игоревич (RU),
Полканов Дмитрий Юрьевич (RU),
Зеленецкий Тарас Андреевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью
"СПЕЦАВТОМАТИКАСЕРВИС" (RU)

(54) ЭЛЕКТРОИЗОЛИРУЮЩАЯ ТРАВЕРСА

(57) Формула полезной модели

1. Электроизолирующая траверса, содержащая два подвесных изолятора с проушинами на противоположных концах, по меньшей мере, одну накладку с тремя отверстиями, расположенными в плане по вершинам равнобедренного прямоугольного треугольника, серьгу с проушиной на одном конце и с элементом шарнирного закрепления на втором конце, а также крепежные элементы, имеющие стержень, при этом подвесные изоляторы закреплены каждый одной из проушин и крепежными элементами на накладке с использованием двух отверстий в ней, расположенных смежно одной из двух равных сторон упомянутого треугольника, а серьга закреплена проушиной и крепежным элементом на накладке с использованием третьего отверстия.

2. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена дополнительной накладкой, выполненной аналогично основной накладке, при этом проушины подвесных изоляторов и проушина серьги закреплены с их расположением между основной и дополнительной накладками с прохождением крепежных элементов через проушины и аналогично расположенные отверстия в обеих накладках.

3. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что элемент шарнирного закрепления на втором конце серьги выполнен в виде проушины, ориентированной осью отверстия параллельно или со скрещиванием под прямым углом с осью отверстия проушины на первом конце серьги, либо в виде утолщения с выполненными скругленными, по меньшей мере, поверхности боковой стороны и стороны, обращенной к проушине на первом конце серьги.

4. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что свободная проушина одного из подвесных изоляторов ориентирована осью отверстия параллельно оси отверстия проушины на другом конце подвесного изолятора, либо со скрещиванием под

прямым углом с осью отверстия проушины на другом конце подвесного изолятора.

5. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена шарнирной скобой с расположенными по одной оси отверстиями на ее концах, которая закреплена на свободной проушине одного из подвесных изоляторов с расположением проушины между концами скобы и прохождением крепежного элемента через отверстия в концах скобы и в проушине.

6. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена крепежной скобой с расположенными по одной оси отверстиями на ее концах, которая продета через отверстие в свободной проушине одного из подвесных изоляторов.

7. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена шарнирной скобой с расположенными по одной оси отверстиями на ее концах, которая закреплена на свободной проушине одного из подвесных изоляторов с расположением проушины между концами скобы и прохождением крепежного элемента через отверстия в концах скобы и в проушине, а также крепежной скобой с расположенными по одной оси отверстиями на ее концах, которая продета через отверстие между шарнирной скобой и прикрепленной к ней проушиной указанного подвесного изолятора.

8. Траверса по п.1, отличающаяся тем, что каждый подвесной изолятор содержит две металлических втулки, каждая с глухим продольным отверстием и проушиной, расположенной продольно со стороны глухого торца, стержень из стеклопластика, на концах которого закреплены втулки с размещением концов стержня в их глухих отверстиях, а также изолирующее тело, выполненное из силиконовой резины вокруг стержня из стеклопластика в форме с радиальными ребрами, причем изолирующее тело охватывает части втулок.

9. Траверса по п.8, отличающаяся тем, что проушины подвесных изоляторов расположены осями отверстий параллельно или скрещиваются под прямым углом.

10. Траверса по п.8, отличающаяся тем, что концы стержня каждого подвесного изолятора закреплены во втулках их обжатием, по меньшей мере, на одном кольцевом участке каждой втулки, который охватывается изолирующим телом.

