



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014117570/07, 30.04.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
30.04.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.04.2014

(45) Опубликовано: 10.10.2014 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

117041, Москва, ул. Адмирала Лазарева, 35, корп.  
1, а/я 19, Чикину И.А.

(72) Автор(ы):

**Шматок Кирилл Витальевич (RU),  
Кирилов Алексей Анатольевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Закрытое акционерное общество  
"Экспериментальный завод высоковольтного  
оборудования" (RU)**

**(54) УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ИЗОЛЯТОРА ОПОРЫ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ**

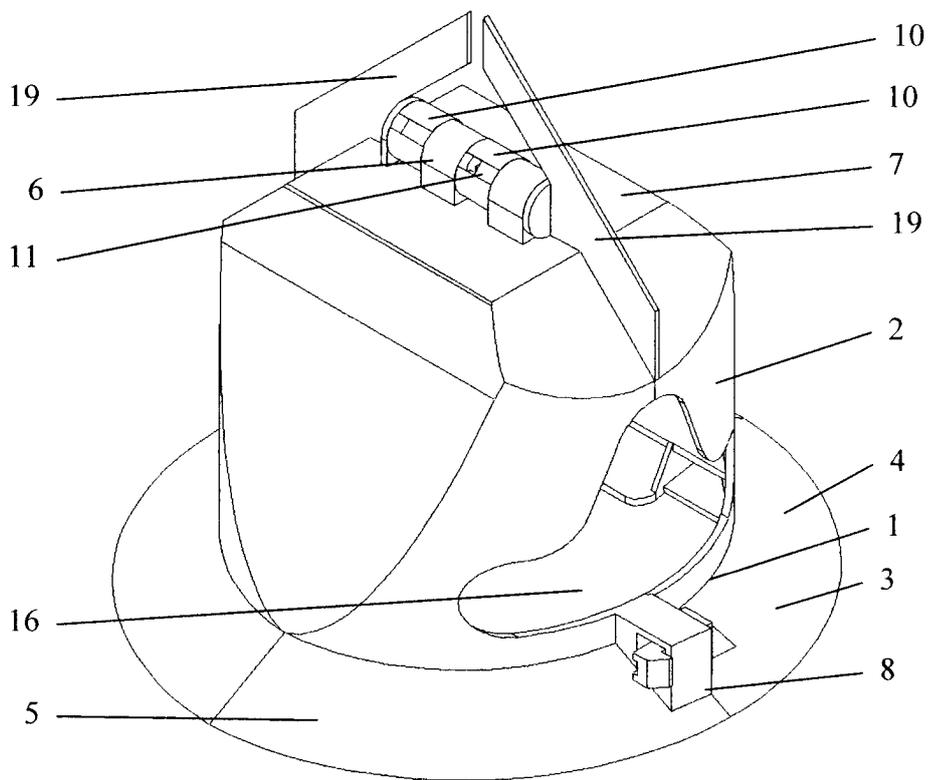
**(57) Формула полезной модели**

1. Устройство защиты изолятора опоры линии электропередач, характеризующееся наличием корпуса, имеющего часть в форме колпака с расположенной по его краю по периметру частью в форме конической юбки, ориентированной геометрической вершиной конуса в сторону части в форме колпака, корпус выполнен из двух половин, сопряженных по плоскости, расположенной по продольной оси корпуса, половины корпуса соединены осевым шарнирным соединением, ось которого ортогональна продольной оси корпуса и лежит в упомянутой плоскости сопряжения половин корпуса, а элементы шарнирного соединения выполнены снаружи на вершине части в форме колпака, и защелками, выполненными на части в форме конической юбки, при этом в боковых стенках части корпуса в форме колпака с двух противоположных сторон друг напротив друга выполнены отверстия для прохождения закрепленного на изоляторе провода линии электропередач, каждое из которых имеет скругленную трехлучевую форму, в которой два луча отходят в противоположные стороны вдоль края, сопряженного с частью в форме конической юбки, а третий - в направлении между ними к вершине части корпуса в форме колпака, причем каждое из этих отверстий расположено двумя симметричными частями в обеих половинах корпуса симметрично относительно плоскости сопряжения половин корпуса.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что осевое шарнирное соединение половин корпуса изготовлено в виде выполненных на каждой половине корпуса за одно целое с ними с возможностью сопряжения с образованием осевого шарнирного соединения двух наборов осей и разрезных втулок, причем в последних выполнены продольные разрезы с возможностью проталкивания с усилием внутрь осей для обеспечения шарнирного соединения половин корпуса.

3. Устройство по любому из пп. 1 или 2, отличающееся тем, что на каждой половине корпуса с противоположных сторон от осевого шарнирного соединения снаружи на

вершине части в форме колпака выполнены выступы, расположенные в плоскости, параллельной плоскости сопряжения половин корпуса и проходящие в направлении продольной оси корпуса по направлению навстречу друг другу над осевым шарнирным соединением, не доходя до плоскости, лежащей на продольной оси корпуса и ортогональной плоскости сопряжения половин корпуса.



RU 146426 U1

RU 146426 U1